



Comune di Carrara – AMIA Spa

Progetto La Prada (PEEP Avenza)

Introduzione

L'intervento si inserisce nell'ambito del progetto generale di recupero del tracciato della via Francigena che rappresenta una delle vie medievali di pellegrinaggio verso Roma, il centro della Cristianità. Il transito dei pellegrini, dei monaci e dei mercanti lungo il tracciato e le tappe della strada, portava ai territori attraversati nuove prospettive di vita, di sviluppo e di cultura. Dopo la zona di Luni la via Francigena si dirigeva verso l'interno per toccare Avenza, dove i pellegrini venivano accolti nello spedale di S. Antonio.

L'area di sosta interessata dal presente progetto si situa sulla direttrice della via Francigena subito prima dell'abitato storico di Avenza ed in particolare fra le vie Covetta e Campo d'Appio. A seguito delle lottizzazioni degli anni ottanta del secolo scorso che hanno trasformato la c.d. "prada" di Avenza da terreno destinato prevalentemente ad agricoltura ad un vero e proprio centro abitato, l'area in questione è derivata quale zona marginale ed incolta. Il presente progetto trova motivazione nell'indubbia valenza sociale dell'area sotto vari aspetti fra loro interconnessi ed in particolare quale luogo di sosta e ristoro lungo la via Francigena, il cui asse dista circa 100 metri dall'area, e quale luogo da adibire al recupero della memoria agricola della piana di Avenza. La realizzazione dell'area di sosta per i pellegrini diviene pertanto l'idea fulcro attorno la quale ripensare l'area nel suo insieme.

Interventi previsti

In via del tutto sintetica si elencano gli interventi necessari alla realizzazione dell'area di sosta e dei 26 orti urbani previsti.

- 1) Movimentazione terra comprensiva di rimodellamento del terreno al fine di assicurare una sufficiente pendenza dello stesso in direzione del Fosso dei due Canali con contestuale ripristino dei canali di scolo superficiali, taglio della vegetazione spontanea erbacea ed arbustiva.
- 2) Fornitura e posa in opera di recinzione in legno perimetrale a ciascun orto e comprensiva di cancello di accesso.

- 3) Fornitura di cassette in legno a servizio di ciascun orto di dimensioni minime pari a metri 2x2 quali ricovero attrezzi.
- 4) Realizzazione di vialetti in ghiaia funzionali all'accesso ai singoli orti.
- 5) Realizzazione di prese d'acqua a servizio di ciascun orto comprensive di realizzazione di pozzo artesiano, fornitura e posa in opera di pompa ad immersione e relativo allaccio all'energia elettrica, realizzazione di quadri e centralina di comando, realizzazione di tubazione in polietilene interrata e bocchette di approvvigionamento.
- 6) Realizzazione di n. 9 punti luce funzionali all'illuminazione dell'area.
- 7) Fornitura e posa in opera di panchine in legno, tavoli da pic-nic, cestini per rifiuti, fontana con acqua potabile.
- 8) Fornitura e posa in opera di recinzione in legno lungo le sponde dei canali perimetrali ed i fossi di scolo.

Avenza 24.02.2012

Il Progettista
Dott. Agr. Mikado Menconi



Comune di Carrara – AMIA Spa

Area verde degradata detta “La Prada” in loc. Avenza nel Comune di Carrara: realizzazione di area di sosta lungo la via Francigena e contestuale recupero della memoria storica agricola mediante allestimento di orti urbani.

Quadro economico

a) importo dei lavori a base d'asta:	€	118.000,00
b) Somme a disposizione:		
- Per allaccio a pubblici servizi:	€	6.000,00
- Per imprevisti:	€	2.000,00
- Oneri di sicurezza non soggett a ribasso d'asta:	€	4.000,00
- iva 21%:	€	27.300,00
c) <u>Importo complessivo del progetto:</u>	€	157.300,00