

Decreto Ministeriale 28/12/2004

Gazzetta ufficiale 06/07/2005 n. 155

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Approvazione delle variazioni del programma di interventi finanziati con le risorse di cui all'articolo 9 della legge 30 novembre 1998, n. 413, rfinanziate dall'articolo 36, comma 2 della legge 1° agosto 2002, n. 166, per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e approvazione della ripartizione delle risorse

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 30 novembre 1998, n. 413, recante «Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore» che all'art. 9, comma 1, prevede l'adozione ed il finanziamento di un programma per opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e successivi rifinanziamenti disposti con legge 23 dicembre 1999, n. 488, art. 54, comma 1, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2000)», e con la legge 23 dicembre 2000, n. 388, art. 144, comma 1, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)»;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni, recante «Riordino della legislazione in materia portuale»;

Vista la legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, recante «Legge quadro in materia di lavori pubblici» che all'art. 14 reca disposizioni in materia di programmazione triennale delle opere pubbliche;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554, recante «Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni»;

Vista la legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1, comma 4, lettera d);

Vista la legge 1° agosto 2002, n. 166 che, all'art. 36 comma 2, dispone che per il proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali di cui all'art. 9 della legge n. 413 del 1998, nonche' per gli interventi nel porto di Manfredonia di cui all'art. 1, comma 4, lettera d) della legge n. 426 del 1998, sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 34.000.000 di euro per l'anno 2003 e di 64.000.000 di euro per l'anno 2004;

Visto l'art. 60, comma 4 della legge 27 dicembre 2002, n. 289;

Visto l'art. 4, comma 65, della legge 24 dicembre 2003, n. 350 (legge finanziaria 2004), che ha istituito l'Autorita' portuale di Manfredonia;

Visti i piani triennali delle opere infrastrutturali predisposti dalle autorità portuali ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994 ed allegati alle delibere di approvazione del bilancio di previsione 2003, approvate da questo Ministero, sentito il Ministero dell'economia e delle finanze;

Considerato che con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, reg. 5, fg. 28, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 18 agosto 2004, n. 193, e' stato approvato da questo Ministero il programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti individuate quali opere prioritarie nell'ambito delle programmazioni triennali adottate dalle autorità portuali ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994, ed approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disposto dalla citata legge n. 166 del 2002, art. 36 nell'importo complessivo di Euro 1.398.100.005,00;

Considerato che a valere sui medesimi fondi disposti dall'art. 36 della legge n. 166 del 2002, sono stati altresì disposti, con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, ulteriori finanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti di Chioggia e Monfalcone a cura delle aziende speciali al porto, dell'importo rispettivamente di Euro 11.400.000,00;

e sono stati altresì disposti fondi dell'importo di Euro 4.999.995,00 per le finalità indicate dalla legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1 per il porto di Manfredonia;

Considerata che ai sensi dell'art. 7 del citato decreto ministeriale 3 giugno 2004, su motivata richiesta da parte delle autorità portuali si può procedere alla integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento con il decreto medesimo per meglio soddisfare le attuali esigenze operative, documentate e motivate, che ostacolano od impediscano l'esecuzione di una delle opere di cui al programma delle autorità portuali, individuando nuove opere nell'ambito della programmazione triennale adottata dalle medesime autorità ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994 e successive modificazioni;

Considerato che alcune autorità portuali hanno rappresentato esigenze integrative ed obiettive per ostacoli che impediscono l'attuazione degli interventi programmati;

Che tali motivazioni, in linea generale, sono riconducibili a problematiche ambientali sopravvenute, a individuazioni di nuove priorità per problematiche di cantierabilità dei progetti per difficoltà sopravvenute nel coordinamento temporale tra i diversi interventi insistenti su di una medesima area nonché in conseguenza di contenziosi in corso;

Che ulteriore motivazione obiettiva e' costituita dal lungo tempo occorso per il perfezionamento del decreto di approvazione del riparto dei fondi in argomento, previsti dalla citata legge 2 giugno 2002, n. 166, art. 36, durante il quale alcuni interventi programmati sono stati finanziati, per l'urgenza, con ulteriori fondi disponibili;

Considerato in particolare che l'Autorità portuale di Marina di Carrara ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto il primo intervento relativo alla «diga foranea del porto», di importo di Euro 41.400.000,00,

inserito nella variante al Piano regolatore portuale di Marina di Carrara, quindi soggetto alla procedura prevista dall'art. 5, commi 3 e 4 della legge n. 84 del 1994, ha ricevuto la valutazione di impatto ambientale negativa da parte dei ministeri competenti, ed il decreto emanato e' stato impugnato dall'autorita' portuale medesima innanzi al T.A.R. Lazio di Roma, a tutt'oggi pertanto non e' possibile prevedere l'esito ed i tempi di soluzione della questione;

il secondo intervento relativo al «Potenziamento della scogliera a protezione della diga foranea di sopraflutto», di Euro 600.000,00, e' stata gia' realizzata per l'urgenza;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Marina di Carrara ha rappresentato la necessita' di sostituzione dei citati interventi, proponendo i seguenti nuovi interventi: **miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto-citta' di Euro 25.900.000,00;**

completamento banchina Buscaioli di Euro 5.000.000,00 (opera cofinanziata con altre risorse a disposizione per Euro 8.000.000,00) di Euro 13.000.000,00;

dragaggio del passo di accesso al porto di Euro 8.000.000,00;

completamento rete ferroviaria portuale di Euro 1.400.000,00;

realizzazione rete fognaria portuale di Euro 1.700.000,00. Considerato che l'Autorita' portuale della Spezia ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi di «ristrutturazione del molo Italia» e di «realizzazione del molo crocieristico di Calata Paita» sono risultati ammessi al concorso internazionale di progettazione architettonica per la trasformazione delle aree portuali, e pertanto sono da realizzare in accordo con il comune della Spezia;

le «aree di sosta per veicoli pesanti nelle aree doganali» sono state parzialmente finanziate dal comitato centrale per l'autotrasporto di questo Ministero;

la «darsena Fossamastra» e' stata finanziata al 70% dalla regione Liguria con fondi comunitari della legge Obiettivo 2;

«il dragaggio del canale navigabile di accesso al porto e della zona antistante il molo Fornelli est» e' stato finanziato con i fondi gia' disponibili, per l'urgenza, di cui al decreto ministeriale 2 maggio 2001 di rifinanziamento della legge n. 413/1998;

E che, pertanto l'Autorita' portuale della Spezia ha rappresentato la necessita' di sostituzione dei citati interventi, proponendo le seguenti opere: realizzazione della fascia di rispetto di Euro 2.391.195,44;

realizzazione del I lotto del fascio di binari del porto mercantile di Euro 900.000,00;

realizzazione canalizzazione torrenti nuovo e vecchio Dorgia di Euro 5.681.925,00;

ristrutturazione edificio sede Autorita' portuale di Euro 1.104.667,29;

2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini di Euro 6.197.000,00;

dragaggio canale navigabile di accesso al porto commerciale nonche' zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est di Euro 5.962.468,79;

realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto di Euro 3.912.975,00;

realizzazione parcheggio interrato in area demaniale marittima Largo Fiorito di Euro 1.549.370,69;

realizzazione binari Terminal del Golfo di Euro 321.812,84;

realizzazione binari a servizio dei terminal portuali e nuova rete ferroviaria di Euro 471.464,95;

realizzazione banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL di Euro 10.535.720,00;

realizzazione darsena servizi in testata al molo Garibaldi con annesso edifici di Euro 7.189.080,00;

realizzazione piazzale e banchina Cataletto di Euro 17.382.320,00;

Considerato che l'Autorita' portuale di Cagliari ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento per motivi di sicurezza, poiche' a seguito dell'adozione del piano di security, previsto dalla circolare ministeriale n. 1 del 7 aprile 2004 dal titolo «Port Security» recante l'assetto delle competenze e delle procedure per l'applicazione dell'ISPS CODE agli impianti portuali, detta Autorita' portuale, per garantire il rispetto delle prescrizioni contenute nel proprio piano di sicurezza ha dovuto obbligatoriamente trasferire il traffico passeggeri delle aree portuali antistanti la via Roma, nella zona est del porto di Cagliari e nello specifico sul Molo Sabaudu;

e per analoghe motivazioni di sicurezza si e' reso necessario procedere alla realizzazione di una darsena pescherecci;

Considerata la necessita' di detta Autorita' portuale di dover procedere ad una diversa programmazione temporale degli interventi quali «i lavori della recinzione doganale e nuovi accessi all'area portuale» e «il Centro servizi», poiche' si e' reso indispensabile prevedere un coordinamento logico e temporale nella realizzazione delle opere anche inserite nel programma 2004-2006 delle opere marittime di questo Ministero quale «la realizzazione di un percorso sotterraneo di attraversamento della via Roma» nel porto di Cagliari;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Cagliari ha rappresentato la necessita' di sostituzione degli interventi gia' inseriti nel programma, quali: rifacimento della recinzione doganale e nuovi accessi all'area portuale di Euro 1.913.782,68;

dragaggio specchi acquei antistanti avamposti del Porto di Cagliari di Euro 2.478.993,12;

manutenzione straordinaria e ampliamento dente radice Molo Rinascita levante e delle aree prospicienti per ormeggio navi RO-Ro di Euro 1.615.093,76;

manutenzione straordinaria segnalamenti marittimi di Euro 778.404,00;

manutenzione straordinaria parabordi del Porto di Cagliari di Euro 414.558,71;

centro servizi di Euro 3.328.044,17;

realizzazione di un terminal per navi da crociera banchina Ichnusa di Euro 5.577.734,51 proponendo le seguenti opere: adeguamento tecnico funzionale lato est Molo Sabaudò di Euro 9.106.610,00;

realizzazione Darsena Pescherecci di Euro 7.000.000,00;

Considerato che l'Autorita' portuale di Savona ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, anticipati con altri finanziati per l'urgenza dei lavori, in particolare l'intervento relativo ai «lavori di completamento della diga foranea», di importo di Euro 1.239.600,00 e' stato finanziato una parte con risorse messe a disposizione dal rifinanziamento della legge n. 413/1998, ex art. 54, legge n. 488/1999 e art. 144, legge n. 388/2000 e una parte con la programmazione 2004 delle opere marittime di questa Ministero;

l'intervento relativo al «potenziamento del sistema ferroviario» per Euro 4.988.400,00 e' stato anch'esso finanziato con risorse messe a disposizione dal rifinanziamento della legge n. 413/1998;

il «recupero urbano aree porto di Savona», di importo di Euro 17.972.400,00 non risulta cantierabile a breve termine, poiche' il recupero di alcune aree deve essere successivo alla dismissione degli impianti di scarico ivi operanti, prevista non prima del 2007;

l'intervento per il «potenziamento delle strutture di cabotaggio», di importo di Euro 4.958.400,00 previsto nell'ambito del terminal traghetti di Vado Ligure e' stato recentemente inserito nelle previsioni dell'anno 2006 del POT 2005/2007, soggetto pertanto ad ulteriori verifiche di effettive opportunita' commerciali;

le «progettazioni PRUSST» di Euro 1.804.800,00 sono state gia' svolte e/o finanziate nell'ambito dei finanziamenti assentiti per la realizzazione delle opere, residuano le progettazioni delle opere di riqualificazione delle aree Diramare e Priamar, per un importo di Euro 850.000,00;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Savona ha rappresentato la necessita' di integrazione e sostituzione dei citati interventi con i seguenti progetti: progettazione PRUSST per Euro 1.096.510;

esecuzione di campagna geo-archeologica nella Rada di Vado per Euro 709.465;

progettazione preliminare della piattaforma multipurposa per Euro 2.580.765;

eliminazione rischio idraulico Rio Pilalunga per Euro 1.483.555;

realizzazione del deposito auto multipiano alla zona 32 per Euro 4.064.320;

nuova viabilita' porto di Savona - lotto 2: ampliamento terrapieno ex Italsider (opere foranee) per Euro 12.256.195;

realizzazione del 3° accosto crocieristico a Savona per Euro 8.772.790;

Considerato che l'Autorita' portuale di Ancona ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto l'intervento relativo ai «lavori di razionalizzazione della viabilita' ed adeguamento del varco doganale «Da Chio», di importo di Euro 1.425.421,02, per l'urgenza, verra' finanziato completamente mediante risorse proprie dell'autorita' portuale, richiedendo pertanto l'integrazione con altro intervento prioritario di «Lavori di collegamento ferroviario alla nuova darsena» di Euro 6.240.000,00, richiedendo altresì la rimodulazione di altri interventi già programmati, definendo così la propria programmazione: lavori di adeguamento delle banchine numeri 12 e 14 all'ormeggio di navi traghetto per Euro 5.340.000,00;

lavori di terza fase delle opere a mare per Euro 21.720.000,00;

completamento lavori di seconda fase delle opere a mare (II stralcio) per Euro 16.226.294,72;

lavori di quarta fase delle opere a mare per Euro 844.230,28;

lavori di collegamento ferroviario alla Nuova Darsena per Euro 6.240.000,00;

Ritenuto che in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte dalle citate autorita' portuali e' possibile quindi procedere alla variazione del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166;

Considerato che le opere proposte a modifica del programma degli interventi ammessi al finanziamento dalle suddette autorita' portuali sono inserite nelle programmazioni delle medesime ai sensi della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni;

Ai sensi della legge e del regolamento di contabilita' dello Stato;

Decreta: Articolo unico Per quanto descritto nelle premesse, in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte da alcune autorita' portuali sono approvate le seguenti variazioni del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti approvato da questo Ministero con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, reg. 5, fg. 28 da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, come di seguito riportate: Autorita' portuale di Marina di Carrara: in sostituzione degli interventi programmati: - diga foranea del porto di Euro 41.400.000,00;

- Potenziamento della scogliera a protezione della diga foranea di sopraflutto di Euro 600.000,00 sono approvati i seguenti interventi: - Miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto-citta' di Euro 25.900.000,00;

- Completamento banchina Buscaioli di Euro 5.000.000,00 (opera cofinanziata con altre risorse a disposizione per Euro 8.000.000,00) di Euro 13.000.000,00;
- Dragaggio del passo di accesso al porto di Euro 8.000.000,00;
- Completamento rete ferroviaria portuale di Euro 1.400.000,00;
- Realizzazione rete fognaria portuale di Euro 1.700.000,00;

Autorita' portuale della Spezia: in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati: - Ristrutturazione del molo Italia di Euro 7.911.086,77;

- Realizzazione del molo crocieristico di Calata Paita di Euro 8.676.475,90;
- Ampliamento aree di sosta per veicoli pesanti nelle aree doganali di Euro 3.658.629,36;
- Darsena Fossamastra di Euro 7.440.000,00;
- Realizzazione della fascia di rispetto di Euro 1.581.970,05;
- Realizzazione canalizzazione torrenti nuovo e vecchio Dorgia di Euro 6.817.231,06;
- Ristrutturazione edificio sede Autorita' portuale di Euro 1.485.758,50;
- 2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini di Euro 7.436.400,00;
- Dragaggio canale navigabile di accesso al porto commerciale nonche' zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est di Euro 18.592.448,37;

sono approvati i seguenti interventi: - Realizzazione della fascia di rispetto di Euro 2.391.195,44;

- Realizzazione del I del fascio di binari del porto mercantile di Euro 900.000,00;
- Realizzazione canalizzazione torrenti nuovo e vecchio Dorgia di Euro 5.681.925,00;
- Ristrutturazione edificio sede Autorita' portuale di Euro 1.104.667,29;
- 2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini di Euro 6.197.000,00;
- Dragaggio canale navigabile di accesso al porto commerciale nonche' zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est di Euro 5.962.468,79;
- Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto di Euro 3.912.975,00;
- Realizzazione parcheggio interrato in area demaniale marittima Largo Fiorito di Euro 1.549.370,69;
- Realizzazione binari Terminal del Golfo di Euro 321.812,84;

- Realizzazione binari a servizio dei terminal portuali e nuova rete ferroviaria di Euro 471.464,95;
- Realizzazione banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL di Euro 10.535.720,00;
- Realizzazione darsena servizi in testata al molo Garibaldi con annesso edifici di Euro 7.189.080,00;
- Realizzazione piazzale e banchina Cataletto di Euro 17.382.320,00;

Autorita' portuale di Cagliari: in sostituzione degli interventi programmati: - Rifacimento della recinzione doganale e nuovi accessi all'area portuale di Euro 1.913.782,68;

- Dragaggio specchi acquei antistanti avamposti del Porto di Cagliari di Euro 2.478.993,12;
- Manutenzione straordinaria e ampliamento dente radice Molo Rinascita levante e delle aree prospicienti per ormeggio navi RO-Ro di Euro 1.615.093,76;
- Manutenzione straordinaria segnalamenti marittimi di Euro 778.404,00;
- Manutenzione straordinaria parabordi del Porto di Cagliari di Euro 414.558,71;
- Centro servizi di Euro 3.328.044,17;
- Realizzazione di un terminal per navi da crociera banchina Ichnusa di Euro 5.577.734,51 sono approvati i seguenti interventi: - Adeguamento tecnico funzionale lato est Molo Sabaudò di Euro 9.106.610,00;
- Realizzazione Darsena Pescherecci di Euro 7.000.000,00;

Autorita' portuale di Savona: in sostituzione degli interventi programmati: - Lavori di completamento della diga foranea di Euro 1.239.600,00;

- Recupero urbano aree porto di Savona di Euro 17.972.400,00 - Potenziamento del sistema ferroviario di Euro 4.988.400,00 - Potenziamento delle strutture di cabotaggio di Euro 4.958.400,00 - Progettazioni PRUSST di Euro 1.804.800,00 sono approvati i seguenti interventi: - Progettazione PRUSST per Euro 1.096.510;
- Esecuzione di campagna geo-archeologica nella Rada di Vado per Euro 709.465;
- Progettazione preliminare della piattaforma multipurposa per Euro 2.580.765;
- Eliminazione rischio idraulico Rio Pilalunga per Euro 1.483.555;
- Realizzazione del deposito auto multipiano alla zona 32 per Euro 4.064.320;
- Nuova viabilita' porto di Savona - lotto 2: ampliamento terrapieno ex Italsider (opere foranee) per Euro 12.256.195;
- Realizzazione del 3^ accosto crocieristico a Savona per Euro 8.772.790;

Autorita' Portuale della Ancona: in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati: - Lavori di adeguamento delle banchine numeri 12 e 14 all'rmeggio di navi traghetto per Euro 3.780.464,50;

- Lavori di terza fase delle opere a mare per Euro 4.338.237,96;

- Completamento lavori di seconda fase delle opere a mare (II stralcio) per Euro 16.226.394,72;

- Lavori di quarta fase delle opere a mare per Euro 24.599.999,99;

- Lavori di razionalizzazione della viabilita' ed adeguamento del varco doganale «Da Chio» per Euro 1.425.421,02;

sono approvati i seguenti interventi: - Lavori di adeguamento delle banchine numeri 12 e 14 all'rmeggio di navi traghetto per Euro 5.340.000,00;

- Lavori di terza fase delle opere a mare per Euro 21.720.000,00;

- Completamento lavori di seconda fase delle opere a mare (II stralcio) per Euro 16.226.294,72;

- Lavori di quarta fase delle opere a mare per Euro 844.230,28;

- Lavori di collegamento ferroviario alla Nuova Darsena per Euro 6.240.000,00. Il presente decreto verra' trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione. Roma, 21 dicembre 2004

Il Ministro: Lunardi Registrato alla Corte dei conti il 9 febbraio 2005 Ufficio di controllo Ministeri delle infrastrutture ed assetto del territorio, registro n. 1, foglio n. 237